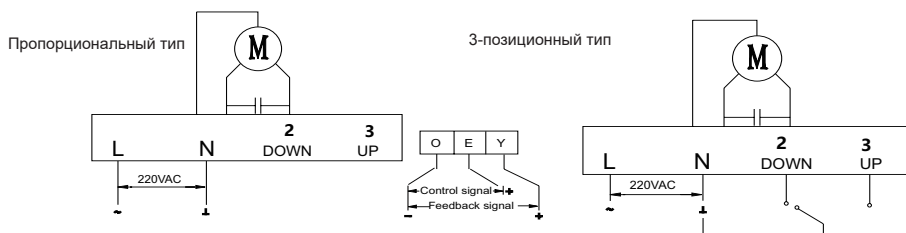




220В, Пропорциональный и 3-позиционный электропривод, с ручным дублером  
ЭТ-ЭП.600.220

Усилие	600Н	Напряжение	220В
Мощность	30ВА	Управляющий сигнал (пропорциональный тип)	0(2)~10В, 0(4)~20mA
Ход штока	30мм	Сигнал обратной связи (пропорциональный тип)	0(2)~10В, 0(4)~20mA
Скорость	Макс:1с/мм Мин:2с/мм	Входное сопротивление	> 100K
Температура среды	-25~65°C	Текущее сопротивление	< 0.2K
Влажность	≤95% RH(40°C)	Выходная нагрузка	> 2K
Степень защиты	IP65	Текущая нагрузка	< 0.5K

### Схема подключения



### Индикаторы



UP	Статус	Описание
Зеленый	Всегда	Нормальный режим
Желтый	Всегда	Верхнее кон. положение
Красный	Мигание	Тревога
Красный	Всегда	Локальный режим

Reset	Статус	Описание
Зеленый	Всегда	Нормальный режим
Красный	Всегда	Локальный режим
Желтый	Мигание	Автокалибровка
Красный	Быстрое мигание	Тревога

DOWN	Статус	Описание
Зеленый	Всегда	Нормальный режим
Желтый	Всегда	Нижнее кон. положение
Красный	Мигание	Тревога
Красный	Всегда	Локальный режим

### Настройка S1

Правила установки DIP переключателя в зависимости от объекта!

S1-1	Запуск управления/ сигнал обратной связи	ON	4~20mA or 2~10VDC
		OFF	0~20mA or 0~10VDC
S1-2	Тип управляющего сигнала	ON	Текущий сигнал
		OFF	Сигнал напряжения
S1-3	Входное сопротивление	ON	Сигнал напряжения
		OFF	Текущий сигнал
S1-4	Тип сигнала обратной связи	ON	Текущий сигнал
		OFF	Сигнал напряжения
S1-5	Режим работы	ON	когда управляющий сигнал увеличивается, вал привода выдвигается;
		OFF	когда управляющий сигнал уменьшается, вал привода втягивается
S1-6	Режим потери управляющего сигнала	ON	при потере управляющего сигнала (тип напряжения или тока) привод подаст основной сигнал. внутренний управляющий сигнал.
		OFF	1) при потере управляющего сигнала (тип напряжения) привод подаст макс. внутренний управляющий сигнал. 2) при потере управляющего сигнала (тип тока) привод подаст основной сигнал. внутренний управляющий сигнал.
S1-7	Режим автокалибровки	ON	при каждом включении питания автокалибровка начинается автоматически
		OFF	автокалибровка начинается только при нажатии на кнопку автокалибровки вручную
S1-8	Тип управления (Если S1-9 OFF)	ON	3-позиционное
		OFF	пропорциональное
S1-9	Режим управления	ON	RS485 управление интерфейсом (Modbus protocol)
		OFF	пропорциональный и 3-позиционный
S1-10	Скорость	ON	Макс: 1с/мм
		OFF	Мин: 2с/мм

Eg.1 Управляющий сигнал/сигнал обратной связи: 0~10 В постоянного тока



Eg.2 Пропорциональный тип Управляющий сигнал /сигнал обратной связи: 4~20 mA



### Инструкция по отладке

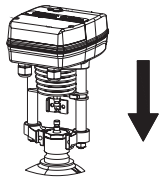
- Установите привод на корпус клапана и подключите его согласно электрической схеме.
  - Автоматическая калибровка (заводская настройка по умолчанию): привод будет повторять автоматическую калибровку при каждом включении питания, процесс выполняется следующим образом:
    - Желтый индикатор сброса будет продолжать мигать (частота 1 Гц), вал привода сначала выдвигается до нижнего предельного положения, а затем втягивается в верхнее предельное положение, к этому времени привод не будет управляться сигналом.
    - Желтый индикатор сброса перестает мигать, самоход прекращается, и согласование клапана и привода завершено. К этому времени направление вращения привода можно будет контролировать с помощью управляющего сигнала.
    - Если красный индикатор сброса быстро мигает (2 Гц) во время самостоятельного хода, это означает, что состояние самостоятельного хода неправильное и привод начинает подавать сигнал тревоги. Привод не может соответствовать макс. ходу.
- Примечания:** Если вам не нужна функция автоматического самостоятельного хода, вы можете установить 7-й переключатель в положение «ВЫКЛ», он переключится на ручной самоход.
- Функция ручной калибровки: Если при включенном питании требуется автокалибровка, нажмите кнопку сброса в течение 5 секунд, а затем привод начнет автокалибровку. Явление такое же, как и в функции step B

## Инструкция по установке

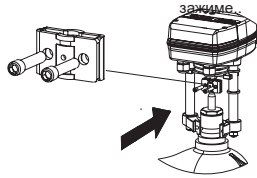
Обратите внимание, что усилие привода должно соответствовать диаметру клапана!  
Установка должна проводиться строго в соответствии с инструкциями по установке, чтобы избежать повреждений, вызванных ненадежной установкой.!

**Примечание.** Запрещается устанавливать на открытом воздухе во избежание повреждения печатной платы из-за внутреннего конденсата или попадания воды.

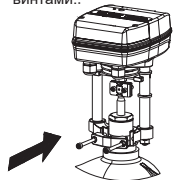
- 1** Подготовьтесь к сборке привода, снимите фиксированный фитинг и расцепите зажим.



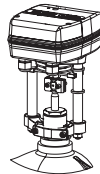
- 2** Сделайте вал привода концентричным со стержнем клапана, который можно наблюдать из отверстия, и сделайте так, чтобы эти две соединительные поверхности совпадали. Затем закрутите два винта на зажиме.



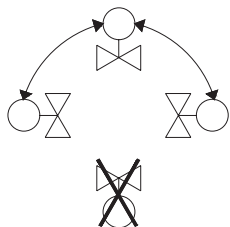
- 3** Протягиваем неподвижный фитинг в паз и фиксируем двумя винтами..



- 4** Состояние после сборки.



## Монтажное положение

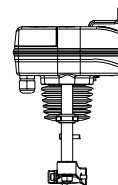


Среда – охлажденная/ горячая вода. Установка вниз запрещена.

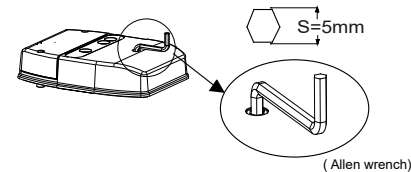
## Ручное управление

**Примечание:** В случае отключения питания приводе потребуется снова выполнить самостоятельное перемещение после завершения ручного управления.  
Ручной метод самостоятельного хода: нажмите кнопку сброса на крышке привода над 5с, привод перейдет в режим автокалибровки.

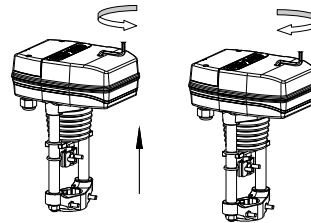
- 1** Выключите и подготовьтесь к ручному управлению..



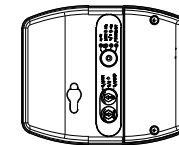
- 2** Вставьте шестигранный ключ в отверстие для ручного управления в верхней части крышки..



- 3** Поверните шестигранный ключ против часовой стрелки, вал привода втянется; Поверните его по часовой стрелке, вал привода выдвинется.



- 4** Ручное управление завершено: выньте гаечный ключ и плотно закройте красную заглушку.



## Габариты

